

N A C R T

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 108/17), te članka 36. Statuta Grada Makarske („Glasnik Grada Makarske“ br. 8/09, 13/09, 2/13, 8/13, 9/13 - pročišćeni tekst i 21/17), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Splitsko-dalmatinske, Sektor policije, broj:_____ od _____ 2018. godine, te Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture pod broj:_____ od _____ 2018.g., Gradsko vijeće Grada Makarske na _____sjednici održanoj _____2018. godine donosi

ODLUKU O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU GRADA MAKARSKE

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

(1) Ovom Odlukom uređuju se uvjeti i pravila uređenja, odnosno odvijanja prometa na javnoprometnim površinama na području grada Makarske, za naselje Makarska, (u daljnjem tekstu Grad), te se utvrđuju mjere za njihovo provođenje.

(2) Nadležni upravni odjel u smislu ove Odluke smatra se Upravni odjel za komunalne djelatnosti Grada Makarske (u daljnjem tekstu: Upravni odjel).

Članak 2.

(1) Sastavni dio ove Odluke je Prometni elaborat regulacije prometa na području Grada Makarske, oznake: TKP 75/11-I2 iz travanj 2018. godine, izrađen od ovlaštenog inženjera mr.sc. Rade Gusića, Platea konzalting d.o.o. iz Splita, Vrančićeva 4 (u daljnjem tekstu: Prometni elaborat).

Članak 3.

(1) Javnoprometnim površinama u smislu ove Odluke smatraju se:

- razvrstane i nerazvrstane ceste,
- ulice i trgovi,
- nogostupi,
- obala i pristaništa,
- biciklističke staze i trake,
- pješački otoci,
- javni prolazi, pothodnici i nathodnici,
- šetališta,
- javna parkirališta,
- autobusna i autotaksi stajališta,
- druge slične površine na kojima se odvija promet vozila, pješaka i drugih sudionika u prometu.

Članak 4.

(1) Promet na javnoprometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima, na način propisan Zakonom o sigurnosti prometa na cestama, propisima donesenim na temelju tog Zakona i ovom Odlukom.

Članak 5.

(1) Na javnoprometnim površinama ne smiju se bez odobrenja Upravnog odjela poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javnoprometnu površinu ili ugroziti sigurnost i/ili protočnost prometa.

II. UREĐENJE PROMETA

Članak 6.

(1) Pod uređenjem prometa u smislu ove Odluke smatra se određivanje:

1. cesta s prednošću prolaska,
2. jednosmjernog, odnosno dvosmjernog prometa,
3. sustava tehničkog uređenja prometa,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. prometa pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola,
6. parkirališnih površina i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zone smirenog prometa,
8. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
9. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačkih zona, sigurnih pravaca za kretanje školske djece, posebnih tehničkih mjera za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i slično,
11. uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
12. površina na kojima će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
13. uvjeta prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Članak 7.

(1) Privremenu regulaciju prometa na nerazvrstanim cestama, zbog izgradnje, rekonstrukcije i popravka građevinskih objekata i instalacija, sukladno izrađenom prometnom elaboratu, odobrava Upravni odjel uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

(2) Pod istim uvjetima iz stavka 1. ovoga članka Upravni odjel može privremeno na nerazvrstanim cestama zabraniti promet, ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa.

(3) Kada se radovi iz stavka 1. ovog članka izvode na državnim, županijskim i lokalnim cestama, privremenu regulaciju prometa, sukladno izrađenom prometnom projektu i uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, odobrava nadležna pravna osoba koja upravlja tom cestom.

Članak 8.

(1) Odobrenje o privremenoj regulaciji prometa na nerazvrstanim cestama Upravni odjel može donijeti i bez prometnog elaborata, kada je nužno poduzeti hitne mjere za sigurnost prometa zbog izvanrednih okolnosti (odroni, klizišta, oštećenje kolnika, pad stabala), te elementarnih nepogoda (lavina, potres, vjetar, bura, poplava, požar i dr.) i slično.

(2) O donesenom odobrenju iz stavka 1. ovog članka Upravni odjel obavijestiti će Policijsku upravu Splitsko-dalmatinsku, Policijsku postaju Makarska.

Članak 9.

(1) Športske i druge priredbe ili slične aktivnosti na cestama na području Grada ne smiju se održavati bez odobrenja koje izdaje Policijska uprava Splitsko-dalmatinska.

(2) Ako se radi održavanja priredbe ili obavljanja aktivnosti na cesti zabranjuje promet, odobrenje se izdaje uz prethodnu suglasnost tijela nadležnog za poslove cestovnog prometa.

(3) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka za športske ili druge priredbe i aktivnosti na cesti, koje se održavaju u uvjetima normalnog odvijanja prometa, nije potrebno odobrenje.

III. CESTE S PREDNOŠĆU PROLASKA

Članak 10.

(1) Ceste s prednošću prolaska, odnosno glavne gradske prometnice na području Grada su:

- Državna cesta D8;
- Državna cesta D411 (ulica Ante Starčevića) od zapadnog ulaza u Grad (raskrižje s D8) do trajektne luke, te dalje ulicom Stjepana Radića do raskrižja s kružnim tokom prometa na D411 (ulica Ante Starčevića);
- Županijska cesta ŽC 6196 (od D8 do naselja Veliko Brdo);
- Županijska cesta ŽC 6197 (od trajektne luke u ulici Obala kralja Tomislava, dalje ulicom Marineta, dalje ulicom Franjevački put do raskrižja s kružnim tokom prometa iste s ulicom Europske zajednice, ulicom Petra Perice i ulicom Stjepana Ivičevića)
- ulica Stjepana Ivičevića
- ulica Don. Mihovila Pavlinovića
- ulica Ante Starčevića od raskrižja s ulicom Velika Vrata do raskrižja s ulicom Stjepana Radića (D411)
- Državna cesta D512 do administrativne granice s Općinom Tučepi;
- Zagrebačka ulica od raskrižja sa ŽC 6196 (cesta za naselje Veliko Brdo) do raskrižja s D8 (Vukovarska ulica);
- Splitska ulica od raskrižja sa ŽC 6196 (cesta za naselje Veliko Brdo) do raskrižja sa Slavonskom ulicom;
- ulica Molizanskih Hrvata od raskrižja s ulicom Kipara Meštrovića do raskrižja s ulicom Ante Starčevića (D411);
- Zrinsko-frankopanska ulica;
- Ulica Kipara Meštrovića od raskrižja s ulicom Ante Starčevića do slijepog kraja na sjevernom dijelu.

(2) Na području Grada raskrižja se mogu rješavati i na način da se na kolniku, odnosno dijelu kolnika vozila kreću u smjeru suprotnom od kazaljke na satu (raskrižje sa kružnim tokom prometa).

IV. JEDNOSMJERNI, ODNOSNO DVOSMJERNI PROMET

Članak 11.

(1) Jednosmjerni promet utvrđuje se:

- ulicom Kralja Zvonimira (D411) od raskrižja kružnog toka prometa iste s ulicom Ante Starčevića (D411) u pravcu raskrižja s ulicom Obala kralja Tomislava;
- ulicom Obala kralja Tomislava od raskrižja s ulicom Kralja Zvonimira (D411) u pravcu ulice Marineta (ŽC 6197);
- ulicom Marineta u pravcu ulice Franjevački put (ŽC 6197);
- ulicom Franjevački put u pravcu raskrižja kružnog toka prometa iste s ulicom Europske zajednice, ulicom Petra Perice i ulicom Stjepana Ivičevića (ŽC 6197);
- ulicom Stjepana Radića (D411) od raskrižja s ulicom Obala kralja Tomislava (D411), u pravcu raskrižja s ulicom Ante Starčevića (D411),
- ulicom Kralja Petra Krešimira IV od raskrižja s ulicom Kralja Zvonimira (D411) u pravcu do raskrižja s ulicom Stjepana Radića (D411);
- ulicom Stjepana Ivičevića, od raskrižja kružnog toka prometa iste s ulicom Franjevački put, ulicom Europske zajednice i ulicom Petra Perice, u pravcu do raskrižja s ulicom Jakše Ravlića;
- ulicom don Mihovila Pavlinovića od raskrižja s ulicom Jakše Ravlića u pravcu do raskrižja s ulicom Velika Vrata;

N A C R T

- ulicom Ante Starčevića od raskrižja s ulicom Velika vrata u pravcu do kolnog prilaza za autobusni kolodvor;
- Zrinsko-Frankopanskom ulicom, od raskrižja sa Baškovoškom ulicom u pravcu do raskrižja sa Breljanskom ulicom;
- Biokovskom ulicom na dijelu od raskrižja s ulicom Marina Držića u pravcu do raskrižja s ulicom Don Mihovila Pavlinovića;
- ulicom Don Kažimira Ljubića od raskrižja sa Biokovskom ulicom u pravcu do raskrižja s ulicom Put Makra;
- ulicom Put Makra na dijelu od raskrižja s ulicom Marina Držića u pravcu do raskrižja s ulicom Don Mihovila Pavlinovića;
- ulicom Petorice Alačevića od Trga Macel u pravcu do raskrižja s ulicom don Mihovila Pavlinovića;
- ulicom Jakše Ravlića od raskrižja s ulicom Petorice Alačevića u pravcu do raskrižja s ulicom Don Mihovila Pavlinovića;
- krakom ulice Trakače od raskrižja s ulicom Potok u pravcu do raskrižja s dva kraka ulice Trakače (točka "C" u Prometnom elaboratu);
- krakom ulice Trakače od raskrižja s dva kraka ulice Trakače (točka "A" u Prometnom elaboratu) u pravcu do raskrižja dva kraka ulice Trakače s ulicom bez imena (točka "B" u Prometnom elaboratu);
- krakom ulice Trakače od raskrižja s dva kraka ulice Trakače (točka "C" u Prometnom elaboratu) u pravcu do raskrižja s ulicom fra Pavla Jakića;
- kolnikom uz Dom zdravlja, odnosno od glavnog pješačkog ulaza u Dom zdravlja u pravcu do početka ulice Potok (točka "D" u Prometnom elaboratu);
- od početka ulice Potok (točka "D" u Prometnom elaboratu) do kolnog prilaza za Vatrogasni dom;
- ulicom Don Klementa Grubišića na dijelu od raskrižja s ulicom Stjepana Ivičevića u pravcu do raskrižja s ulicom Franjevački put;
- ulicom Ruđera Boškovića od raskrižja s ulicom Kralja Petra Krešimira IV u pravcu do raskrižja s ulicom Ante Starčevića (D411);
- ulicom Put Mlikarica od raskrižja s Vukovarskom ulicom (D8) u pravcu do raskrižja s ulicom Kipara Maštrovića;
- ulicom Molizanskih Hrvata od raskrižja iste s ulicom Javne dobrotvornosti u pravcu do raskrižja s ulicom Kipara Meštrovića;
- ulicom Kralja Petra Svačića na dijelu od raskrižja s ulicom dr. Mate Ujevića do raskrižja s ulicom Molizanskih Hrvata;
- ulicom Matije Gubca od raskrižja s ulicom Kralja Petra Svačića do raskrižja s ulicom dr. Mate Ujevića;
- kolnikom od spoja na ulicu Kralja Petra Svačića (točka "A" u Prometnom elaboratu) u pravcu do spoja na ulicu Matije Gubca (točka "B" u Prometnom elaboratu);
- Bračkom ulicom od točke "A" u Prometnom elaboratu do raskrižja sa Zagrebačkom ulicom,
- ulicom Stari Velikobrdski put od raskrižja s Zadarskom ulicom u pravcu do raskrižja iste s kolnim prilazom parkinga „O.Š. otac Petar Perica“
- Hvarskom ulicom od raskrižja sa Vukovarskom ulicom (D8) u pravcu do raskrižja sa Zagrebačkom ulicom;
- Zagrebačkom ulicom od raskrižja sa Hvarskom ulicom u pravcu do raskrižja s kružnim tokom prometa;
- Zagrebačkom ulicom od raskrižja s ulicom Put Požara u pravcu do raskrižja s kružnim tokom prometa;
- sporednim prometnim krakom Zagrebačke ulice, od raskrižja s glavnim krakom Zagrebačke ulice u smjeru suprotnim kretanju kazaljke na satu;
- krakom Baranjske ulice od raskrižja sa Zagrebačkom ulicom u pravcu do raskrižja s drugim krakom Baranjske ulice (točka "A" u Prometnom elaboratu);

N A C R T

- krakom Baranjske ulice od raskrižja s drugim krakom Baranjske ulice (točka "B" u Prometnom elaboratu) u pravcu do raskrižja sa Zagrebačkom ulicom;
- krakom Baranjske ulice od raskrižja s drugim krakom Baranjske ulice (točka "C" u Prometnom elaboratu) u pravcu do raskrižja sa Splitskom ulicom;
- krakom Baranjske ulice od raskrižja sa Splitskom ulicom u pravcu do raskrižja sa Slavonskom ulicom;
- Vinogradarskom ulicom od raskrižja s ulicom Ante Starčevića (D411) u pravcu do raskrižja s ulicom Kralja Petra Krešimira IV;
- Maslinarskom ulicom od raskrižja s ulicom Roseto Degli Abruzzi u pravcu do raskrižja sa Cvjetnom ulicom;
- sporednim prometnim krakom Cvjetne ulice od raskrižja s ulicom Kralja Petra Krešimira IV u pravcu do raskrižja s glavnim prometnim krakom Cvjetne ulice;
- ulicom Antuna Gustava Matoša na dijelu od raskrižja s ulicom Ante Starčevića do raskrižja dva kraka ulice Antuna Gustava Matoša;
- sporednim prometnim krakom Jadranske ulice, od raskrižja s glavnim krakom Jadranske ulice u smjeru kretanja kazaljke na satu.

Članak 12.

(1) Dvosmjerni promet utvrđen je na svim ostalim ulicama na području Grada izuzev ulica iz članka 11. ove Odluke.

Članak 13.

(1) Turističkim autobusima dopušta se promet dvosmjerno:

- državnom cestom D8,
- ulicom Ivana Gorana Kovačića,
- ulicom Ante Starčevića od raskrižja iste sa Vukovarskom ulicom (D8) u pravcu do raskrižja kružnog toka prometa s ulicom Kralja Zvonimira (kod Autobusnog kolodvora),
- Cvjetnom ulicom od raskrižja s ulicom Ante Starčevića (D411) do raskrižja s ulicom Kralja Petra Krešimira IV,
- ulicom Kralja Petra Krešimira IV od Hotela Biokovka do raskrižja s ulicom Alberta Fortisa,
- ulicom Stjepana Ivičevića, od raskrižja sa Dubrovačkom ulicom (D8) i ulicom Vrgorski put (D512), u pravcu raskrižja kružnog toka prometa iste s ulicom Franjevački put, ulicom Petra Perice i ulicom Europske zajednice,
- ulicom Vrgorski put (D512).

(2) Turističkim autobusima dopušta se promet jednosmjerno:

- ulicom Kralja Zvonimira od raskrižja kružnog toka prometa iste s ulicom Ante Starčevića (Autobusni kolodvor) do raskrižja s ulicom Obala kralja Tomislava, dalje ulicom Obala kralja Tomislava do raskrižja s ulicom Stjepana Radića, dalje ulicom Stjepana Radića do raskrižja iste s ulicom Ante Starčevića, dalje ulicom Ante Starčevića do kolnog prilaza za Autobusni kolodvor,
- ulicom Obala kralja Tomislava od raskrižja s ulicom Stjepana Radića do ulice Marineta, dalje ulicom Marineta do ulice Franjevački put, dalje ulicom Franjevački put do raskrižja kružnog toka prometa iste s ulicom Europske zajednice, ulicom Stjepana Ivičevića i ulicom Petra Perice (ŽC 6197);
- ulicom Stjepana Ivičevića od raskrižja kružnog toka prometa iste s ulicom Europske zajednice, ulicom Franjevački put i ulicom Petra Perice, u pravcu do ulice Don Mihovila Pavlinovića, dalje ulicom don Mihovila Pavlinovića do ulice Ante Starčevića, dalje ulicom Ante Starčevića u pravcu do kolnog prilaza za autobusni kolodvor;
- ulicom Kralja Petra Krešimira IV od raskrižja s ulicom Kralja Zvonimira (D411), u pravcu do raskrižja s ulicom Neretvanskih knezova, dalje ulicom Neretvanskih knezova u pravcu do raskrižja s ulicom Ante Starčevića (D411);

N A C R T

- ulicom Alberta Fortisa od raskrižja iste s ulicom Kralja Petra Krešimira IV do raskrižja s ulicom Ante Starčevića (D411).

(3) Ostalim ulicama na području Grada koje nisu navedene u stavku 1. i 2. ovog članka nije dopušten promet turističkih autobusa.

Članak 14.

(1) Na području Grada uređena su stajališta autobusa javnog linijskog prijevoza putnika, školskih autobusa, turističkih autobusa, te autotaksi stajališta i stajališta za vozila Autoškole.

(2) Autobusna stajališta javnog linijskog prijevoza putnika nalaze se u sljedećim ulicama:

- u ulici Ante Starčevića (D411) autobusni kolodvor i stajalište na zapadnom izlazu u pravcu Splita kod zgrade Agava;
- u ulici Don Mihovila Pavlinovića iznad Gradske tržnice;
- u ulici Franjevački put (kod parka fra Jure Radića) i
- u ulici Stjepana Ivičevića pokraj Srednje škole.

(3) Na području Grada kreće se školski autobus za Srednju školu „Fra Andrije Kačića Miošića“ i Osnovnu školu „Oca Petra Perice“.

(4) Autobusna stajališta školskog autobusa nalaze se u sljedećim ulicama:

- ulica Ante Starčevića (Autobusni kolodvor),
- ulica Stjepana Ivičevića pokraj Srednje škole i
- ulica Stari Velikobrdski put (pokraj Osnovne škole „Oca Petra Perice“).

(5) Autobusna stajališta turističkih autobusa određuju se u sljedećim ulicama:

- ulica Kralja Petra Krešimira IV (pokraj Hotela Biokovka, Hotela Dalmacija, Hotela Park i Hotela Meteor),
- ulica Kralja Zvonimira, neposredno prije raskrižja s ulicom Obala kralja Tomislava (u blizini Hotela Miramare) i
- ulica Franjevački put (kod Parka dr. fra Jure Radića - u blizini Hotela Osejava).

(6) Autotaksi stajališta na području Grada određena su u sljedećim ulicama:

- ulica Ante Starčevića (D411) - nasuprot autobusnog kolodvora (3 autotaksi stajališta),
- ulica Obala kralja Tomislava – pokraj benzinske postaje INA u pravcu Hotela Miramare (4 autotaksi stajališta),
- ulica Marineta (ŽC 6197) - prije skretanja udesno za Hotel Osejava (8 autotaksi stajališta),
- ulica Stjepana Radića (D411) - uz Hotel Biokovo (4 autotaksi stajališta), te
- ulica Kralja Petra Krešimira IV, prije raskrižja s ulicom Kralja Zvonimira (1 autotaksi stajalište), pokraj Hotela Biokovka (1 autotaksi stajalište), pokraj Hotela Dalmacija (1 autotaksi stajalište) i pored Hotela Meteor (1 autotaksi stajalište).

(7) Stajališta za vozila Autoškole određena su u ulici Obala kralja Tomislava - pokraj benzinske postaje INA u pravcu Hotela Miramare (3 stajališta za vozila Autoškole).

Članak 15.

(1) Ulice s ograničenim prometom, odnosno u kojima je zabrana prometa tijekom cijele godine su:

- zabranjuje se promet vozilima širine preko 1,80 metara ulicom Put Makra (od raskrižja s ulicom Marina Držića do raskrižja s ulicom Don Mihovila Pavlinovića) i ulicom Petrice Alačevića (od Trga Macel do raskrižja s ulicom Don Mihovila Pavlinovića).
- zabranjuje se promet vozilima širine preko 2,00 metara Biokovskom ulicom (od raskrižja s ulicom Marina Držića do raskrižja s ulicom Don Mihovila Pavlinovića).
- zabranjuje se promet teretnim vozilima čija nosivost prelazi 5 tona (5t) ulicom Obalom kralja Tomislava od trajektnog pristaništa u smjeru istoka do raskrižja s kružnim tokom prometa ulica: Franjevački put, Stjepana Ivičevića, Europske zajednice i Petra Perice (ŽC 6197), osim iznimno teretnim vozilima dostave i teretnim vozilima koja imaju pisano odobrenje Upravnog odjela.

N A C R T

- zabranjuje se promet Istarskom ulicom teretnim vozilima čija nosivost prelazi 3,5 tone (3,5 t), osim vozilima koja imaju pisano odobrenje Upravnog odjela.

Članak 16.

(1) Teretnim vozilima u tranzitu, nosivosti veće od 5 tona (5t) dopušteno je prometovanje ulicama: Državna cesta D8 (Vukovarska ulica, Dubrovačka ulica, ulica Put Volicije), ulica Vrgorski put, ulica Ante Starčevića (D411) u pravcu raskrižja s ulicom Kralja Zvonimira, dalje ulicom Kralja Zvonimira u pravcu raskrižja s ulicom Obala kralja Tomislava, dalje ulicom Obala kralja Tomislava u pravcu raskrižja s ulicom Stjepana Radića (trajektno пристаниšte), dalje ulicom Stjepana Radića u pravcu raskrižja s ulicom Ante Starčevića (D411) i dalje ulicom Ante Starčevića u pravcu raskrižja sa Vukovarskom ulicom (DC8), ulicom Stjepana Ivičevića od raskrižja sa D8, dalje ulicom Don Mihovila Pavlinovića i dalje ulicom Ante Starčevića u pravcu raskrižja sa Vukovarskom ulicom (DC8).

V. SUSTAV TEHNIČKOG UREĐENJA PROMETA

Članak 17.

(1) Sustav tehničkog uređenja prometa obuhvaća izgradnju, postavljanje i održavanje opreme i oznaka kojima se obavlja regulacija i nadzor prometa, postiže i održava zadovoljavajuća sigurnost svih sudionika u prometu, te održava prohodnost prometnih površina (semafori, kamere, rampe, zaštitne ograde, pješačke ograde, stupići i drugo).

(2) Za tehničko uređenje prometa na javnim cestama odgovorna je nadležna pravna osoba koja upravlja predmetnom cestom.

(3) Za tehničko uređenje prometa i vođenje evidencije o prometnoj signalizaciji na nerazvrstanim cestama nadležan je Upravni odjel, koji će za tehničko uređenje prometa prethodno pribaviti mišljenje Odbora za promet.

Članak 18.

(1) Prometni znakovi postavljaju se i održavaju tako da ih sudionici u prometu mogu na vrijeme i lako uočiti danju i noću te pravovremeno postupiti u skladu sa njihovim značenjem.

(2) Visina i položaj prometnih znakova moraju biti takvi da ne ugrožavaju kretanje pješaka i da ih pješaci i vozila ne zaklanjaju, odnosno da su postavljeni sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama.

(3) Prometni znakovi moraju se ukloniti, dopuniti ili zamijeniti ako njihovo značenje ne odgovara izmijenjenim uvjetima na cesti i zahtjevima sigurnosti te ako su oštećeni ili uništeni.

Članak 19.

(1) Osim propisanih prometnih znakova uz cestu je dozvoljeno postavljanje turističko-reklamne signalizacije (reklamne ploče, natpisi i sl.)

(2) Za postavljanje signalizacije iz stavka 1. ovog članka odobrenje izdaje Upravni odjel, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave, a u slučaju postavljanja iste uz javne ceste (državne i županijske) potrebna je i prethodna suglasnost pravne osobe nadležne za upravljanje predmetnom cestom.

Članak 20.

(1) Mjere za usporenje prometa, odnosno tehnička rješenja koja predstavljaju mjeru sigurnosti pješaka i biciklista nalaze se u sljedećim ulicama:

- u ulici Stjepana Ivičevića od raskrižja iste sa Breljanskom ulicom do cca 70 m iza raskrižja s ulicom Dugiš, gledajući u smjeru prema D8 (odnosno točka "I" u prometnom elaboratu);
- u ulicama Don Mihovila Pavlinovića i Ante Stračevića, tj. od raskrižja Biokovske ulice s ulicom Don Mihovila Pavlinovića, pa do raskrižja ulice Ante Starčevića sa Jadranskom ulicom;

- u ulici Ante Starčevića cca 10 m nakon raskrižja sa Jadranskom ulicom,
- u ulici Nikole Tesle od raskrižja iste sa Šilobadovićevom ulicom, do raskrižja sa Vukovarskom ulicom (D8);
- u ulici Put Mlikarica, cijelom ulicom;
- u ulici Dmine Papalića, cijelom ulicom;
- u ulici Kralja Petra Krešimira IV, dio od Hotela Bonaca do Hotela Biokovka, dio od Hotela Park do raskrižja s ulicom Ruđera Boškovića, te neposredno ispred raskrižja s ulicom Neretvanskih knezova;
- u Slavonskoj ulici od raskrižja iste s ulicom Put Požara, pa do početka okomitog parkinga uz kolnik Slavonske ulice;
- u ulici Stari Velikobrdski put (uz zgrade POS-a, odnosno od točke "I" do točke "J")
- u ulici Stari Velikobrdski put od kolnog prilaza kuće na adresi Stari Velikobrdski put 92, do raskrižja iste s kolnim prilazom parkinga „O.Š. otac Petar Perica“
- u Breljanskoj ulici od raskrižja iste sa Baškovoškom ulicom, pa do kolnog prilaza za školsko igralište;
- na Šetalištu fra Jure Radića, cijelom ulicom;
- u Splitskoj ulici, od raskrižja iste s ulicom Svetog Florijana, pa do raskrižja sa Baranjskom ulicom.

(2) Upravni odjel, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave Splitsko-dalmatinske i pribavljenog mišljenja Odbora za promet, može odrediti i druge lokacije za postavljanje usporivača prometa.

VI. OGRANIČENJE BRZINE KRETANJA VOZILA

Članak 21.

(1) U pogledu brzine kretanja vozila vozači su dužni pridržavati se odredbi Zakona o sigurnosti prometa na cestama i postavljenih prometnih znakova.

Članak 22.

(1) Na području Grada brzina kretanja vozila ograničava se na 50 km/h u Vukovarskoj ulici (D8), Dubrovačkoj ulici (D8), ulici Vrgorski put (D 512), ulici Ante Starčevića (D 411) na dijelu od raskrižja sa Vukovarskom ulicom (D8) do raskrižja s ulicom Stjepana Radića (D 411), na dijelu ulice Kralja Zvonimira (D 411) od raskrižja iste s kružnim tokom prometa do raskrižja s ulicom Kralja Petra Krešimira IV, dok je na ostalom području Grada brzina kretanja vozila ograničena na 40 km/h.

(2) Iznimno od stavka 1. ovog članka uspostavlja se:

1. "Zona 20" ograničene brzine kretanja vozila u Breljanskoj ulici u blizini Srednje škole „Fra Andrije Kačića Miošića“;
2. "Zona 30" ograničene brzine kretanja vozila u blizini škola:
 - Osnovne škole „Stjepana Ivičevića“ od raskrižja ulice Velika Vrata s ulicom Don Mihovila Pavlinovića do cca 20 m iza raskrižja ulice Ante Starčevića s Jadranskom ulicom, gledajući u smjeru zapada;
 - Osnovne škole „Oca Petra Perice“ u Slavonskoj ulici i ulici Stari Velikobrdski put;
3. "Zona 30" ograničene brzine kretanja vozila u slijedećim ulicama:
 - ulici kralja Petra Krešimira IV, dio od Hotela Bonaca do hotela Biokovka;
 - ulici kralja Petra Krešimira IV, dio od Hotela Park do raskrižja s ulicom Ruđera Boškovića;
 - Splitskoj ulici od raskrižja iste s ulicom Svetog Florijana do cca 90 m iza raskrižja s Đakovačkom ulicom, gledajući u smjeru istoka (odnosno točka "I" u Prometnom elaboratu);
 - Zagrebačkoj ulici od raskrižja iste sa Bračkom ulicom do raskrižja s ulicom

- Svetog Florijana;
- ulici Don Mihovila Pavlinovića od Crkve svetog Marka do raskrižja s ulicom Velika Vrata;
- ulici Stjepana Ivičevića od raskrižja iste sa Breljanskom ulicom do cca 70 m iza raskrižja s ulicom Dugiš, gledajući u smjeru prema D8 (odnosno točka "I" u Prometnom elaboratu);
- ulici Nikole Tesle od raskrižja iste sa Šilobadovićevom ulicom do raskrižja sa Vukovarskom ulicom (D8);
- Šetalištu Fra Jure Radića, cijelom ulicom;
- ulici Put Mlikarica, cijelom ulicom;
- ulici Dmine Papalića, cijelom ulicom.

VII. PROMET PJEŠAKA I DRUGIH SUDIONIKA U PROMETU

Članak 23.

(1) Svi sudionici u prometu dužni su prema osobama s invaliditetom, nemoćnim osobama i djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze osobe s invaliditetom, nemoćne osobe i djecu, postupati s najvećom pažnjom.

Članak 24.

(1) Pješački promet odvija se nogostupima, pješačkim zonama i drugim površinama posebno namijenjenim pješacima, te na pješačkim prijelazima preko prometnica, koji su propisno obilježeni i građevinski odgovarajuće prilagođeni za prolaz osoba sa invaliditetom (rampe ili upušteni rubnjaci).

(2) Na raskrižjima sa postavljenim semaforima potrebno je osigurati zvučnu signalizaciju za slijepe odnosno slabovidne osobe.

Članak 25.

(1) Pješačke zone obilježavaju se prometnim znakovima, dopunskim pločama i oznakama.

(2) Na nogostupima i pješačkim zonama zabranjen je promet svim vozilima osim za interventna vozila Hitne medicinske pomoći, Vatrogasaca i Policije, te vozila s posebnom dozvolom koju izdaje Upravni odjel.

Članak 26.

(1) Turističkim vlakom, kočijom za prijevoz turista i sličnim prijevoznim sredstvima namijenjenima turističkom razgledavanju Grada može se obavljati prijevoz na području Grada samo uz odobrenje Upravnog odjela s točno određenim pravcima kretanja i mjestima za stajanje, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave i nadležne pravne osobe koja upravlja predmetnom cestom.

Članak 27.

(1) Kretanje turističkog vlaka dozvoljeno je slijedećim ulicama namijenjenim za kretanje motornih vozila:

ulicom Franjevački (kod Parka dr. fra Jure Radića) do raskrižja iste s kružnim tokom prometa s ulicama: Europske zajednice, Petra Perice i Stjepana Ivičevića, dalje ulicom Stjepana Ivičevića, dalje ulicom Don Mihovila Pavlinovića, dalje ulicom Ante Starčevića do raskrižja s ulicom Neretvanskih knezova i ulicom Molizanskih Hrvata, dalje ulicom Neretvanskih knezova do raskrižja s ulicom Kralja Petra Krešimira IV, dalje ulicom Kralja Petra Krešimira IV do raskrižja s ulicom kralja Zvonimira (D411), dalje ulicom Kralja Zvonimira do raskrižja s ulicom Obala kralja Tomislava, dalje ulicom Obala kralja Tomislava do ulice Marineta, dalje ulicom Marineta do ulice Franjevački put (kod Parka dr. fra Jure Radića), uz uvjet da turistički vlak ne onečišćuje navedene ulice, te ne ometa promet vozila.

(2) Polazna i završna stanica kretanja turističkog vlaka iz prethodnog stavka je stajalište u ulici Franjevački put (kod Parka dr. fra Jure Radića)

(3) Stajališta turističkog vlaka iz stavka 1. ovog članka su osim polazne i završne stanice iz prethodnog stavka i autobusno stajalište u ulici don Mihovila Pavlinovića (iznad Gradske tržnice), te stajalište u Ulici kralja Petra Krešimira IV, prije raskrižja s Ulicom kralja Zvonimira (D411).

(4) Polazna i završna stanica, te ostala stajališta turističkog vlaka iz stavka 1. ovog članka moraju biti obilježena odgovarajućom prometnom signalizacijom sa istaknutim redom vožnje i cjenikom.

(5) Brzina kretanja turističkog vlaka iz stavka 1. ovog članka ograničava se na 20 km/h.

(6) Vučno vozilo turističkog vlaka iz stavka 1. ovog članka smije vući najviše dva priključna vozila uređena za prijevoz osoba.

Članak 28.

(1) Kretanje turističkog vlaka dozvoljeno je pješačkim zonama: Šetalište dr. Franje Tuđmana, ulica Put Cvitačke i Cvitačka, u razdoblju od 01. svibnja do 30. Rujna, uz uvjet da turistički vlak ne onečišćuje navedene pješačke zone.

(2) Polazna stanica kretanja turističkog vlaka iz prethodnog stavka je stajalište pokraj dječjeg igrališta na Šetalištu dr. Franje Tuđmana, a završna stanica je na okretištu na Cvitački.

(4) Polazna i završna stanica turističkog vlaka iz stavka 1. ovog članka moraju biti obilježene odgovarajućom prometnom signalizacijom sa istaknutim redom vožnje i cjenikom.

(5) Brzina kretanja turističkog vlaka iz stavka 1. ovog članka ne smije biti veća od brzine hoda pješaka.

(6) Vučno vozilo turističkog vlaka iz stavka 1. ovog članka smije vući najviše dva priključna vozila uređena za prijevoz osoba.

Članak 29.

(1) Za sve ostalo vezano za prijevoz putnika, osposobljenost vozača i tehničku ispravnost turističkog vlaka vrijede odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

VIII. PARKIRALIŠNE POVRŠINE I NAČIN PARKIRANJA, ZABRANE PARKIRANJA I MJESTA OGRANIČENOG PARKIRANJA

Članak 30.

(1) Parkiranje vozila na području Grada dozvoljeno je na uređenim i obilježenim površinama namijenjenim parkiranju, te na drugim površinama gdje to nije protivno Zakonu ili drugim propisima.

(2) Parkirališna površina je dio javnoprometne površine namijenjena isključivo za parkiranje vozila (u daljnjem tekstu: javno parkiralište).

(3) Javno parkiralište mora biti propisno označeno prometnom signalizacijom.

Članak 31.

(1) Na javnim parkiralištima trebaju se horizontalnom i vertikalnom signalizacijom, sukladno propisima, posebno obilježiti rezervirana parkirališna mjesta za vozila osoba s invaliditetom.

(2) Poslove organizacije, kontrole parkiranja, naplate, održavanja, uređenja i sve ostale poslove na javnim parkiralištima obavlja Pogon za obavljanje komunalnih djelatnosti Grada Makarske, a mogu se povjeriti trgovačkom društvu u većinskom vlasništvu Grada Makarske ili putem natječaja drugoj pravnoj ili fizičkoj osobi obrtniku ovlaštenoj za obavljanje takvih poslova.

Članak 32.

(1) Javna parkirališta na području Grada mogu biti otvorenog ili zatvorenog tipa.

(2) Otvorena javna parkirališta su ona parkirališta koja zbog prometne situacije nije moguće zatvoriti fizičkim preprekama.

(3) Zatvorena javna parkirališta su parkirališta koja se u cilju kontrole ulaza i izlaza mogu fizički zatvoriti, a da se ne poremete prometni tokovi.

(4) Na svakom zasebnom javnom parkiralištu u Gradu potrebno je osigurati barem 1 mjesto za parkiranje vozila osoba s invaliditetom koje imaju "znak pristupačnosti", odnosno minimalno 5% takvih mjesta na javnim parkiralištima koja su veća od 30 parkirališnih mjesta.

(5) Parkirališna mjesta označena "znakom pristupačnosti" mogu se koristiti samo kada je znak pristupačnosti istaknut na vidnom mjestu u vozilu (ispod vjetrobranskog stakla).

Članak 33.

(1) Javna parkirališta na području Grada mogu biti s naplatom ili bez naplate.

(2) Javna parkirališta s naplatom su uređene i propisno označene ulične ili izdvojene javne površine na kojima je uvedena naplata parkiranja i koje su označene odgovarajućom prometnom signalizacijom u skladu s propisima o sigurnosti prometa.

Članak 34.

(1) Javna parkirališta otvorenog tipa na kojima se obavlja naplata su:

- u ulici Kralja Petra Krešimira IV od Hotela Meteor do raskrižja s ulicom Kralja Zvonimira,
- u ulici Kralja Zvonimira,
- u ulici Obala kralja Tomislava (od raskrižja s ulicom kralja Zvonimira do Hotela Miramare, te od raskrižja s ulicom Stjepana Radića do ulice Marineta),
- u ulici Stjepana Radića,
- u ulici Marineta,
- na Šetalištu fra Jure Radića,
- u ulici Franjevački put,
- u ulici Stjepana Ivičevića (od raskrižja iste s kružnim tokom prometa s ulicama: Franjevački put, Europske zajednice i Petra Perice, pa do ulice Don Mihovila Pavlinovića),
- u ulici Don Mihovila Palinovića (iznad Gradske tržnice), te parkiralište u istoj ulici na „Žbarama“);
- u ulici Ruđera Boškovića (iza HEP-ove trafostanice),
- u ulici Ante Starčevića od raskrižja s ulicom Kipara Meštrovića do raskrižja s ulicom dr. Mate Ujevića;
- u Vinogradskoj ulici;
- u ulici Kralja Petra Krešimira IV - pokraj Hotela Biokovka i Hotela Dalmacija.

(2) Javna parkirališta zatvorenog tipa na kojima se obavlja naplata su:

- u ulici Kralja Petra Krešimira IV (iznad Plavog tobogana tzv „Šumica“) – naplata samo u periodu od 01. lipnja do 30. rujna;
- u ulici Stjepana Radića - parkiralište „Sinokoša“;
- u ulici Petra Perice nasuprot gradskog Groblja (tzv. „Rupa“) – naplata samo u periodu od 01. lipnja do 30. rujna,
- u Jadranskoj ulici - parkiralište „Živkin dvor“.

(3) Javna parkirališta iz stavka 1. i 2. ovog članka namijenjena su parkiranju vozila čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3.500 kg i koja su dizajnirana i konstruirana za prijevoz ne više od 8 putnika, ne računajući sjedalo za vozača, osim parkirališta u ulici Petra Perice nasuprot gradskog Groblja (tzv. „Rupa“), na kojem je dopušteno parkiranje teretnih i priključnih vozila, autobusa i kamperskih vozila, te parkirališta na Šetalištu dr. fra Jure Radića, na kojem je dopušteno parkiranje i kamperskih vozila.

N A C R T

Članak 35.

(1) Na području Grada za parkiranje autobusa, teretnih vozila, kamperskih vozila, priključnih vozila i radnih strojeva, dopušteno je koristiti isključivo javna parkirališta koja su prometnom signalizacijom namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila.

(2) Odredba iz prethodnog stavka ne odnosi se na vozila komunalnih službi u vrijeme obavljanja djelatnosti, te na vozila opskrbe u skladu s odredbama ove Odluke.

(3) Parkiranje mopeda i motocikala dopušteno je na javnim parkiralištima na području Grada koja su prometnom signalizacijom namijenjena isključivo parkiranju te vrste vozila.

(4) Zabranjeno je za zaustavljanje i parkiranje vozila koristiti javno parkiralište koje prometnom signalizacijom nije određeno za parkiranje te vrste vozila.

Članak 36.

(1) Parkiranje na javnom parkiralištu sa naplatom može biti s ograničenim ili neograničenim vremenom trajanja parkiranja, za sve ili pojedine vrste vozila.

Članak 37.

(1) Javno parkiralište sa naplatom mora imati oznaku radnog vremena, perioda naplate, dopuštenog trajanja parkiranja, zonu parkiranja, visinu naknade za parkiranje i oznaku vrste vozila kojima je dozvoljeno parkiranje.

Članak 38.

(1) Za naplatu parkiranja koristi se parkirna karta. Parkirna karta je isprava kojom korisnik javnog parkirališta dokazuje da je platio odgovarajuću naknadu za parkiranje i da se na javnom parkiralištu zadržava u okviru dopuštenog vremena, a dužan je istu istaknuti na vidnom mjestu ispod vjetrobranskog stakla vozila.

(2) Izgled parkirne karte određuje pravna osoba s kojom Grad Makarska ima sklopljen ugovor o obavljanju dijela poslova obrade prikupljenih podataka o vozilima parkiranim na javnim parkiralištima. Pogon za obavljanje komunalnih djelatnosti Grada Makarske, odnosno pravna ili fizička osoba obrtnik koja obavlja poslove upravljanja, organizacije i naplate parkiranja na javnim parkiralištima, dužni su organizirati prodaju parkirnih karata na dostupan način.

Članak 39.

(1) Organizacija, način naplate, kontrola parkiranja vozila, te zone na javnim parkiralištima s naplatom na području Grada uređuje se posebnom Odlukom.

(2) Cjenik usluge parkiranja na javnim parkiralištima na području Grada određuje gradonačelnik zaključkom.

(3) Sredstva prikupljena naplatom parkiranja prihod su proračuna Grada Makarske.

Članak 40.

(1) Javna parkirališta na kojima se ne obavlja naplata su sva ostala javna parkirališta koja nisu navedena u članku 34. ove Odluke, a označena su odgovarajućom prometnom signalizacijom u skladu s propisima o sigurnosti prometa.

Članak 41.

(1) Zabranjeno je parkiranje i zaustavljanje vozila na svim javnim površinama koje su označene prometnom signalizacijom „Zabrana zaustavljanja i parkiranja“ sukladno Prometnim elaboratom.

Članak 42.

(1) Nije dopušteno zaustavljanje i parkiranje vozila na nogostupu i pješačkoj zoni.

(2) Iznimno od stavka 1. ovoga članka, na nogostupu i pješačkoj zoni dopušteno je zaustavljanje vozila ako je za kretanje pješaka ostavljeno najmanje 1,6 m širine na površini za

kretanje pješaka, s tim da ta površina ne može biti uz rub kolnika. Pod istim uvjetima može se i parkirati ako je to dopušteno prometnim znakom.

Članak 43.

(1) Na prijedlog Odbora za promet gradonačelnik Grada Makarske ovlašten je prostorno i vremenski ograničiti kretanje, zaustavljanje i parkiranje vozila za vrijeme posebnih manifestacija u Gradu.

(2) Postupajući po zahtjevu stranke, gradonačelnik Grada Makarske može iznimno, na prijedlog Odbora za promet, u opravdanim slučajevima, posebnom odlukom dodijeliti privremeno korištenje javnog parkirališta bez naknade.

(3) Odlukom iz prethodnog stavka detaljno će se urediti uvjeti, način i vremenski rok privremenog korištenja parkirališta, kao i razlozi za njezino ukidanje.

Članak 44.

(1) Javna parkirališta mogu se iznimno privremeno koristiti za druge namjene (za potrebe autoškole, zabavnih i sportskih manifestacija, u svrhu izvođenja radova i sl.) samo na temelju odobrenja Upravnog odjela.

(2) Za privremeno korištenje javnih parkirališta u slučajevima iz stavka 1. ovog članka plaća se naknada.

(3) Visinu naknade određuje gradonačelnik.

(4) Zabranjeno je bez odobrenja ili suprotno odobrenju Upravnog odjela koristi javno parkiralište za namjene iz stavka 1. ovog članka.

IX. ZONE SMIRENOG PROMETA

Članak 45.

(1) Zone smirenog prometa, sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama i Prometnom elaboratu, određuju se na cestama na kojima je nužno usporavanje brzine kretanja vozila radi sigurnosti prometa.

(2) Zona smirenog prometa je područje u naselju obilježeno propisanim prometnim znakom, u kojem se vozila ne smiju kretati brzinom većom od brzine hoda pješaka i u kojem je dječja igra svugdje dopuštena.

(3) Zone smirenog prometa utvrđuju se na:

- sporednom kraku Jadranske ulice (jednosmjerni dio) uz dječji vrtić „Pčelica“;
- dijelu sporednog (slijepog) kraka ulice Vladimira Nazora, odnosno uz dječji vrtić „Zvončica“;
- odvojkulice Marka Marulića, odnosno na kolnom prilazu do dječjeg vrtića „Ciciban“;
- dijelu sporednog (slijepog) kraka ulice dr. Mate Ujevića, odnosno uz dječji vrtić „Radost“;
- sporednom (slijepom) kraku Zagrebačke ulice, odnosno uz dječji vrtić „Maslačak“.

X. BLOKIRANJE AUTOBUSA, TERETNIH AUTOMOBILA, PRIKLJUČNIH VOZILA I RADNIH STROJEVA NA NJESTIMA KOJA NISU NAMIJENJENA ZA PARKIRANJE TIH VRSTA VOZILA I NAČIN DEBLOKADE TIH VOZILA,

Članak 46.

(1) Autobusi, teretni automobili, priključna vozila i radni strojevi parkirani na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila blokirat će se napravom za blokiranje kotača po nalogu policijskog službenika ili prometnog redara.

(2) Nepropisno zaustavljena ili parkirana vozila iz prethodnog stavka ne mogu se blokirati na cesti na kojoj ugrožavaju sigurnost prometa ili ometaju normalan tok prometa i kad su parkirana ili zaustavljena:

1. na mjestu rezerviranom za zaustavljanje i parkiranje vozila osoba s invaliditetom,
2. na obilježenome pješačkom prijelazu, pješačkom otoku i pješačkoj zoni,
3. na nogostupu ako pješak prilikom kretanja mora zbog vozila silaziti na kolnik ili drugu površinu (slobodan prolaz između parkiranog vozila i zgrade manji od 100 cm),
4. na raskrižju i na udaljenosti manjoj od 5 m od najbližeg ruba poprečnog kolnika, ako smanjuje preglednost prometa,
5. u tunelu, na mostu, u podvožnjaku, na nadvožnjaku te na dijelu ceste ispod mosta i nadvožnjaka,
6. na dijelu ceste u blizini vrha prijevoja i u zavoju gdje je preglednost ceste nedovoljna i gdje se vozila ne bi mogla obići bez opasnosti,
7. na mjestu na kojem bi parkirano vozilo onemogućilo pristup drugom vozilu radi parkiranja ili izlazak nekom već parkiranom vozilu i ispred kolnog ulaza u zgradu, garažu ili dvorište,
8. na biciklističkoj stazi ili traci, ili na prijelazu biciklističke staze, odnosno trake preko kolnika,
9. na dijelu kolnika koji je kao stajalište za vozila javnog prijevoza putnika obilježen oznakama na kolniku ili postavljenim prometnim znakom,
10. na mjestu na kojem bi vozilo zaklanjalo postavljeni prometni znak ili semafor,
11. na dijelu ceste gdje bi širina slobodnog prolaza od zaustavljenog ili parkiranog vozila do neisprekidane uzdužne crte na kolniku ili do neke zapreke na cesti, bila manja od 3 m, odnosno do suprotnog ruba kolnika manja od 4 metra.

Članak 47.

(1) Poslove blokiranja i deblokiranja autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva, obavlja pravna ili fizička osoba obrtnik koja ispunjava propisane uvjete, a kojoj je temeljem ugovora o koncesiji povjereno obavljanje tih poslova.

Članak 48.

- (1) Troškove blokiranja i deblokiranja vozila, podmiruje vlasnik, odnosno korisnik vozila.
- (2) Troškovi iz stavka 1. ovoga članka prihod su koncesionara.
- (3) Visinu troškova blokiranja i deblokiranja vozila propisuje gradonačelnik, uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Splitsko-dalmatinske, Policijske postaje Makarska.

Članak 49.

- (1) Ukoliko vlasnik ili korisnik vozila prilikom njegovog preuzimanja ne podmiri na mjestu događaja ili blagajni koncesionara troškove blokiranja ili deblokiranja vozila, izdat će mu se zapisnik zajedno s računom na odgovarajući iznos troškova blokiranja ili deblokiranja te odgovarajuća uplatnica s naznačenim rokom uplate.
- (2) Nenaplaćeni dugovani iznos prisilno će se naplatiti u ovršnom postupku zajedno s pripadajućim kamatama i troškovima postupka.
- (3) Nakon deblokiranja vozila, vlasnik ili korisnik vozila dužan je odmah ukloniti vozilo s mjesta gdje je bilo nepropisno parkirano.
- (4) Ako vlasnik ili korisnik vozila ne postupi sukladno prethodnom stavku ovog članka, može se odrediti ponovno blokiranje vozila.

XI. PREMJEŠTANJE NEPROPISANO ZAUSTAVLJENIH I PARKIRANIH VOZILA

Članak 50.

(1) Premještanje nepropisano zaustavljenih i parkiranih vozila uređeno je posebnom odlukom.

XII. POSTAVLJANJE I ODRŽAVANJE ZAŠTITNIH OGRADA ZA PJEŠAKE NA OPASNIM MJESTIMA

Članak 51.

(1) Na javnoprometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu, a posebice ispred ustanova za predškolski odgoj, škola, zdravstvenih ustanova, vjerskih objekata, domova za starije i nemoćne osobe, sportskih objekata, igrališta te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito okuplja veći broj ljudi, kao i radi osiguranja slobodnog pristupa u stambene ili poslovne objekte.

(2) Postavljanje prepreka iz stavka 1. ovog članka obavlja se temeljem odobrenja Upravnog odjela, uz prethodno pribavljenu suglasnost Policijske uprave Splitsko-dalmatinske, Policijske postaje Makarska, nadležne pravne osobe koja upravlja cestom sa koje se prijeći pristup, te Odbora za promet.

(3) Za potrebe održavanja određenih manifestacija, izvanrednog prijevoza i slično, Upravni odjel može, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave Splitsko-dalmatinske, Policijske postaje Makarska, izdati odobrenje za privremeno uklanjanje fizičkih prepreka.

XIII. PJEŠAČKE ZONE I UVJETI PROMETOVANJA VOZILA U PJEŠAČKIM ZONAMA

Članak 52.

(1) Pješačkim zonama na području Grada zabranjeno je kretanje svih vrsta motornih vozila, naročito po slijedećim trgovima, ulicama i javnoprometnim površinama:

- Trg fra Andrije Kačića Miošića, Trg Tina Ujevića, Trg Hrpina, Trg 4. svibnja 533., Trg 156. brigade Hrvatske vojske,
- ulica Kalalarga, Prvosvibanjska ulica, Zagorska ulica, ulica Lištun, ulica dr. Jakova Dudana, ulica Fra Filipa Grabovca, ulica Put Cvitačke, Šetalište dr. Franje Tuđmana,
- površinom na poluotoku sv. Petar omeđena Obalom kralja Tomislava na istoku, biciklističkom stazom na jugu i zapadu i postojećim zgradama, te ulicom Ruđera Boškovića na sjeveru,
- te pješačkim prolazom uz Osnovnu školu „Stjepan Ivičević“.

(2) Zabrana iz stavka 1. ovog članka ne odnosi se na vozila: hitne pomoći, vatrogasne službe, Ministarstva unutarnjih poslova, vojne policije, pogrebnih službi, pravosudnih tijela, inspeksijskih službi, te komunalnih službi (telekomunikacije, opskrba električnom energijom, vodoopskrba, Makarski komunalac d.o.o., komunalni i prometni redari) u slučaju hitnih intervencija.

(3) Biciklistička staza utvrđuje se u ulici Put Cvitačke od Hotela Romana u smjeru istoka do Šetališta dr. Franje Tuđmana, dalje Šetalištem dr. Franje Tuđmana uz more kroz šumu sve do Obale Kralja Tomislava kod Hotela Miramare i natrag obrnutim smjerom, u vremenskom razdoblju od 01. listopada do 30. travnja.

Članak 53.

(1) Iznimno od zabrane prometovanja pješačkim zonama, odnosno ulicama, trgovima i javnoprometnim površinama iz prethodnog članka, posebnom dozvolom može se odobriti kretanje motornih vozila u sljedećim slučajevima:

- kada je to neophodno za funkcioniranje života u gradu,
- osobama s invaliditetom koji imaju "znak pristupačnosti",

- kod izvođenja opsežnih i važnih radova radi odvoza/dovoza materijala,
- prilikom odobrenih manifestacija,
- prometovanje specijalnih vrsta vozila (bibliobus, zaprega i sl.),
- servisiranje aparata koji služe za obavljanje djelatnosti,
- opskrbe ogrjevom i plinom,
- snimanja i održavanja priredbi,
- odvoza smeća i održavanja čistoće javnih površina,
- prilikom selidbe.

(2) Promet motornim vozilima unutar pješačke zone može se dozvoliti osobnim vozilima, a iznimno kombi vozilima, teretnim ili specijalnim vozilima čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3,5 tone.

(3) Dozvola iz stavka 1. ovog članka izdaje se na osnovi pisanog zahtjeva podnositelja, na rok do najduže godinu dana, uz plaćanje odgovarajuće naknade koju propisuje gradonačelnik.

(4) Dozvolu i uvjete za kretanje i parkiranje motornih vozila u slučajevima iz stavka 1. ovog članka izdaje Upravni odjel, a obavijest o tome dostavlja se Policijskoj postaji Makarska.

(5) Dozvola za kretanje motornim vozilom u pješačkoj zoni mora se istaknuti na vidljivom mjestu u vozilu.

(6) U slučaju zlouporabe dozvole iz stavka 1. ovog članka Upravni odjel će ukinut dozvolu te uskratiti ponovno izdavanje iste.

(7) U pješačkoj zoni motorno vozilo ne smije se kretati brzinom većom od brzine hoda pješaka.

XIV. UKLANJANJE DOTRAJALIH, OŠTEĆENIH I NAPUŠTENIH VOZILA

Članak 54.

(1) Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila na javnoprometnim površinama uređeno je Odlukom o komunalnom redu.

XV. POVRŠINE NA KOJIMA SE OBAVLJAJU TEST VOŽNJE, TERENSKJE VOŽNJE (CROSS), VOŽNJA IZVAN KOLNIKA (OFF ROAD), SPORTSKE, ENDURO I PROMIDŽBENE VOŽNJE

Članak 55.

(1) Posebne vrste vožnji (terenske, vožnje izvan kolnika, sportske, enduro, promidžbene i test vožnje) kao i druge priredbe, odnosno slične aktivnosti, mogu se obavljati na za to odgovarajućim javnoprometnim i drugim javnim površinama, za što je potrebno ishoditi odobrenje Upravnog odjela, kojim se određuje prostor, način i uvjeti korištenja, uz prethodno mišljenje nadležnog tijela Policijske uprave Splitsko-dalmatinske.

(2) Ako se radi održavanja priredbe ili obavljanja aktivnosti iz stavka 1. ovog članka zabranjuje promet na javnoj cesti potrebna je i prethodna suglasnost pravne osobe nadležne za upravljanje predmetnom cestom.

Članak 56.

(1) Na javnoprometnim površinama Grada mogu se održavati biciklističke utrke i promotivne vožnje starodobnih vozila-oldtimera, za što je potrebno ishoditi odobrenje Upravnog odjela, a ukoliko se za njihovo održavanje zabranjuje promet na javnoj cesti potrebno je i prethodno mišljenje nadležnog tijela Policijske uprave Splitsko-dalmatinske, te prethodna suglasnost pravne osobe nadležne za upravljanje predmetnom cestom.

XVI. UVJETI PROMETOVANJA VOZILA OPSKRBE

Članak 57.

- (1) Zaustavljanje vozila radi opskrbe dozvoljeno je na mjestima rezerviranim za vozila opskrbe, koja moraju biti vidljivo obilježena i označena prometnim znakom (opskrbni punkt).
- (2) Na prometnom znaku mora se vidljivo istaknuti vrijeme u kojem je opskrba dozvoljena.
- (3) Zabranjeno je motornim vozilom vršiti opskrbu izvan dozvoljenog vremena.

Članak 58.

- (1) Dostava osnovnih namirnica, dnevnog tiska, te poštanskih i drugih pošiljki može se vršiti na slijedećim mjestima:

- u ulici Ante Starčevića (kod Doma za stare i nemoćne za poslovne objekte unutar stare gradske jezgre);
- u ulici Don Mihovila Pavlinovića - iznad gradske tržnice (za potrebe gradske tržnice i poslovne objekte unutar stare gradske jezgre);
- u ulici Obala kralja Tomislava (ispred kolnog ulaza za Trg Tina Ujevića pored caffe bara Kostela te ispred zgrade gradske uprave Grada Makarske);
- na parkiralištu „Pliščevac“ za uslužni centar „Peškera“ i ugostiteljske objekte uz Šetalište dr. Franje Tuđmana.
- u ulici kralja Zvonimira (kod prodavaonice „Tommy“ i prodavaonice „Studenac“).

- (2) Opskrba na parkiralištu „Pliščevac“ obavlja se ručno ili manjim elektromobilima, u vremenu od 04,00 do 09,00 sati, opskrba u ulici Don Mihovila Pavlinovića - iznad gradske tržnice obavlja se u vremenu od 06,00 do 24,00 i od 00,00 do 04,00 sata, dok se opskrba na ostalim opskrbnim punktovima iz prethodnog stavka obavlja u vremenu od 00,00-24,00 sata.

Članak 59.

- (1) Vlasnici i korisnici poslovnih prostora, te opskrbljivači poslovnih prostora na Trgu fra Andrije Kačića Miošića, Trgu Tina Ujevića, Trgu Hrpina, ulica Kalalarga i ulica Lištun, opskrbu poslovnih prostora na navedenim lokacijama mogu obavljati samo ručno (ili manjim elektromobilima) iz susjednih ulica u kojima se odvija prometovanje motornim vozilima.

Članak 60.

- (1) Iznimno, za motorna vozila kojima se vrši opskrba u pješačkoj zoni potrebno je ishoditi odobrenje Upravnog odjela, a ista ne smiju biti nosivosti veće do 3,5 t.

Članak 61.

- (1) Motorna vozila kojima se vrši opskrba mogu se zadržavati na mjestima rezerviranim za vozila opskrbe samo za vrijeme vršenja utovara i istovara robe, ali ne duže od 30 minuta, a iznimno, uz odobrenje Upravnog odjela i duže od 30 minuta.

XVII. PROMETNE JEDINICE MLADEŽI

Članak 62.

- (1) Upravljanje prometom na raskrižjima i drugim mjestima, te nadzor parkiranja vozila i određene druge poslove nadzora vozača i vozila mogu obavljati i pripadnici prometne jedinice mladeži.
- (2) Prometnu jedinicu mladeži, po potrebi, organizira Upravni odjel za društvene djelatnosti Grada Makarske, uz suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Splitsko-dalmatinske, Policijske postaje Makarska.

XVIII. JAVNA RASVJETA I ZELENILLO

Članak 63.

(1) Svjetiljke javne rasvjete, druga rasvjeta, svjetleće reklame i natpisi što se nalaze uz ceste, ne smiju svojim postavljanjem izazivati odblijesak koji ometa sigurnost prometa.

(2) Postavljanjem predmeta iz prethodnog stavka ne smije se dovesti u pitanje preglednost odvijanja prometa.

Članak 64.

(1) Na mjestima gdje postoji javna rasvjeta pješački prijelaz mora biti postavljen u odnosu na svjetiljku tako da je pješak osvijetljen s one strane s koje nailaze vozila.

(2) Prometni znak u blizini svjetiljke mora biti postavljen tako da bude jasno osvijetljen.

Članak 65.

(1) Vlasnik, odnosno korisnik zemljišta dužan je brinuti se da krošnja stabla i drugo raslinje, kao ni reklama, ne zaklanjaju tijela javne rasvjete, prometne znakove i svjetlosne signale, da ne ometaju preglednost na raskrižjima, te da ne ulaze u profile kolnika i pješačkih zona.

(2) Komunalni redar naredit će vlasniku, odnosno korisniku zemljišta otklanjanje nedostataka iz stavka 1. ovog članka.

XIX. NADZOR

Članak 66.

(1) Nadzor nad primjenom odredbi ove Odluke obavljaju policijski službenici Ministarstva unutarnjih poslova i prometni redari Grada Makarske, osim članka 44. i članka 65. ove Odluke nad provedbom kojih nadzor provode komunalni redari Grada Makarske.

Članak 67.

(1) U obavljanju nadzora policijski službenik i prometni redar ovlašteni su:

1. izdati naredbu za premještanje vozila,
2. izdati obvezni prekršajni nalog,
3. izreći i naplatiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja,
4. narediti određene radnje ili suzdržavanje od činjenja određenih radnji
5. poduzimati druge radnje i mjere za koje je ovlašten.

(2) U obavljanju nadzora komunalni redar ovlašten je:

1. rješenjem narediti uklanjanje nedostataka iz članka 65. ove Odluke,
2. rješenjem narediti uklanjanje predmeta, naprava, vozila, objekata, uređaja i drugo, koji su postavljeni protivno odredbama članak 44. ove Odluke, kao i zabraniti obavljanje radova za koje nije ishodoeno odobrenje sukladno odredbi članka 44. ove Odluke,
3. izdati obvezni prekršajni nalog,
4. izreći i naplatiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja.

Članak 68.

(1) Za prekršaje propisane ovom Odlukom policijski službenik, te prometni i komunalni redar mogu od počinitelja prekršaja naplatiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja u visini polovice točno određenog iznosa novčane kazne, ako su prekršaj utvrdili obavljanjem nadzora u okviru svoje nadležnosti, neposrednim opažanjem, uporabom tehničkih uređaja te pregledom vjerodostojne dokumentacije.

(2) Smatrat će se da je novčana kazna iz stavka 1. ovog članka naplaćena na mjestu počinjenja prekršaja ako počinitelj prekršaja nije u trenutku kada je zatečen na mjestu počinjenja

prekršaja u mogućnosti platiti novčanu kaznu, a istu plati u roku od tri dana, te dokaz o izvršenoj uplati dostavi Policijskoj postaji, odnosno Odsjeku za komunalno i prometno redarstvo.

(3) Smatrat će se da je novčana kazna iz stavka 1. ovog članka naplaćena na mjestu počinjenja prekršaja ako počinitelj prekršaja nije utvrđen u trenutku počinjenja prekršaja ili nije zatečen na mjestu počinjenja prekršaja, a novčanu kaznu plati u roku od tri dana od primitka obavijesti o počinjenom prekršaju te dokaz o izvršenoj uplati dostavi policijskoj postaji, odnosno Odsjeku za komunalno i prometno redarstvo.

(4) Usmeno izrečenu novčanu kaznu prema uvjetima stavka 1. ovoga članka policijski službenik, te prometni i komunalni redar naplatiti će od počinitelja prekršaja, uz izdavanje potvrde o tome, a bez izdavanja obaveznog prekršajnog naloga.

(5) Ako počinitelj prekršaja, sukladno stavku 1., 2. i 3. ovoga članka, plati izrečenu novčanu kaznu, neće se voditi prekršajni postupak, izrečena novčana kazna se ne unosi u prekršajnu evidenciju, a počinitelj prekršaja se ne smatra osobom osuđenom za prekršaj.

Članak 69.

(1) Ako počinitelj prekršaja ne pristane platiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja, policijski službenik, odnosno prometni i komunalni redar, izdat će mu obavezni prekršajni nalog s uputom da novčanu kaznu mora platiti u roku od 8 (osam) dana od dana pravomoćnosti obaveznog prekršajnog naloga.

(2) Obaveznim prekršajnim nalogom osim novčane kazne može se izreći i paušalna svota troška izdavanja obaveznog prekršajnog naloga u iznosu do 200,00 kuna.

(3) Novčana kazna smatrat će se u cjelini plaćenom ako počinitelj prekršaja, u roku iz stavka 1. ovog članka plati dvije trećine izrečene novčane kazne.

XX. NOVČANE KAZNE

Članak 70.

(1) Za povredu odredbi ove Odluke na odgovarajući se način primjenjuju novčane kazne propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 71.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. na javnoprometnim površinama bez odobrenja Upravnog odjela poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javnoprometnu površinu ili ugroziti sigurnost i/ili protočnost prometa (članak 5. ove Odluke);
2. turističkim vlakom, kočijom za prijevoz turista i sličnim prijevoznim sredstvima namijenjenima turističkom razgledavanju Grada obavlja prijevoz na području Grada bez odobrenja ili suprotno odobrenju Upravnog odjela (članak 26. ove Odluke);
3. za zaustavljanje i parkiranje vozila koristi javno parkiralište koje prometnom signalizacijom nije određeno za parkiranje te vrste vozila (članak 35. stavak 4. ove Odluke);
4. bez odobrenja ili suprotno odobrenju Upravnog odjela koristi javno parkiralište za druge namjene: za potrebe autoškole, zabavnih i sportskih manifestacija, u svrhu izvođenja radova i slično (članak 44. stavak 4. ove Odluke);
5. na vidljivom mjestu u vozilu ne istakne dozvolu za kretanje motornim vozilom u pješačkoj zoni (članak 53. stavak 5. ove Odluke);
6. bez odobrenja ili suprotno odobrenju Upravnog odjela obavlja posebne vrste vožnji (terenske, vožnje izvan kolnika, sportske, enduro, promidžbene i test vožnje) kao i druge priredbe, odnosno slične aktivnosti, na za to odgovarajućim javnoprometnim i drugim javnim površinama (članak 55. stavak 1. ove Odluke);

7. bez odobrenja ili suprotno odobrenju Upravnog odjela na javnoprometnim površinama Grada održava biciklističke utrke i promotivne vožnje starodobnih vozila-oldtimera (članak 56. ove Odluke);
8. obavlja opskrbu motornim vozilom izvan dozvoljenog vremena (članak 57. stavak 3. ove Odluke);
9. obavlja opskrbu motornim vozilom u pješačkoj zoni bez odobrenja ili suprotno odobrenju Upravnog odjela (članak 60. ove Odluke);
10. se motornim vozilom za opskrbu, bez odobrenje Upravnog odjela, zadržava na mjestu rezerviranom za vozila opskrbe duže od 30 minuta (članak 61. ove Odluke);
11. postupa protivno članku 65. stavak 1. ove Odluke;

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kuna kaznit će se odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaje iz stavka 1. ovog članka.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna kaznit će se za prekršaje iz stavka 1. ovog članka fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost kada su prekršaj počinile u vezi s obavljanjem svog obrta, odnosno samostalne djelatnosti.

(4) Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 kuna kaznit će se fizička osoba za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 72.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba ako se motornim vozilom kreće pješačkom zonom (članak 52. stavak 1. ove Odluke).

XXI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 73.

(1) Prometna signalizacija zatečena na javnoprometnim površinama na dan stupanja na snagu ove Odluke važiti će do postavljanja nove prometne signalizacije.

(2) Usklađenje postojeće prometne signalizacije na javnoprometnim površinama sa odredbama ove Odluke i Prometnim elaboratom iz članka 2. ove Odluke izvršiti će se postupno, vodeći računa o prioritetima, a najkasnije u roku od pet (5) godina od dana stupanja na snagu ove Odluke.

Članak 74.

(1) Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Makarske (Glasnik Grada Makarske broj: 5/98, 2/01, 10/03 i 12/05).

Članak 75.

(1) Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u Glasniku Grada Makarske.

Klasa: 400-03/16-01/46

Ur.broj:2147/05-05-03/6-16-3

Makarska, _____2018.g.

PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA

Marko Ožić-Bebek, dr.med.